



Studio Ingegneria ing. Vittorio Lorenzin

via G.Gozzer, 13/B - 38051 BORGO VALSUGANA (TN)
tel. 0461 757134 - fax 0461 756987
info@elledistudio.it - www.elledistudio.it
P. IVA 02470640224

COMUNE

PIEVE TESINO

PROVINCIA

AUTONOMA DI TRENTO

LAVORI DI SOMMA URGENZA PER LA MESSA IN SICUREZZA
DI UN TRATTO DI STRADA COMUNALE IN LOC. LUSIERNE
IN C.C. PIEVE TESINO

TAVOLA

AR/01

RELAZIONE TECNICO-DESCRITTIVA

ELABORATO

REVISIONE

3

2

1

preliminare
definitivo
esecutivo

scala

data

Marzo 2021

rif

21/001/AR

COMMITTENTE

COMUNE DI PIEVE TESINO

PROGETTISTA DELL'OPERA

redatto

geom. Davor Dalsaso

approvato

ing. Vittorio Lorenzin

**ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROV. DI TRENTO**

**dott. ing. VITTORIO LORENZIN
ISCRIZIONE ALBO N° 1379**



RELAZIONE TECNICO-DESCRITTIVA

La presente relazione accompagna il progetto esecutivo dei lavori di somma urgenza per la messa in sicurezza della strada che conduce al serbatoio di accumulo e ripartitore dei comuni di Pieve Tesino e Cinte Tesino.

A seguito delle intense precipitazioni meteoriche del mese di Dicembre 2020 si è verificato un cedimento della rampa di valle con la conseguenza di rendere insicuro il transito sulla carreggiata in quanto lo smottamento ha raggiunto il limite di carrabilità della strada.

La sopracitata strada rappresenta l'unico accesso al serbatoio di accumulo di acqua potabile a servizio dei paesi di Pieve e Cinte Tesino nel quale trova collocazione anche un impianto per la produzione di energia elettrica posto più a monte del luogo in cui è presente lo smottamento. Risulta per tale motivo continuamente utilizzata per l'esecuzione delle opere di manutenzione e di controllo da parte degli addetti comunali alla rete di distribuzione dell'acqua potabile. La strada è inoltre utilizzata dai proprietari di abitazioni presenti nella località e risulta indispensabile per garantire il proseguimento di diverse attività economiche che gravitano nell'area legate in particolare alla produzione di energia elettrica e agroforestali.



Si prevede pertanto di intervenire secondo le seguenti modalità:

- realizzazione di una struttura di sostegno della sede stradale attraverso la formazione di una serie di gabbionate di circa 16 ml. previa bonifica del piano di posa.
- realizzazione di sottofondo stradale e drenaggi del tratto di strada interessato con scarto di porfido, posa di canalette e riprofilatura della livelletta stradale per garantire l'allontanamento corretto delle acque meteoriche.
- posa di una staccionata in legno di larice che delimiti verso l'esterno la carreggiata.

Di seguito si riporta il quadro economico dell'opera che ha un costo complessivo di 30'000,00 euro di cui 21'861,80 euro per lavori a base d'asta e 8'138,20 euro per somme a disposizione dell'amministrazione. Gli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso sono stati quantificati in 1'324,29 euro.

A) LAVORI A BASE D'ASTA:	
a1) Lavori a Misura	€ 20 537,51
a2) Oneri di sicurezza	€ 1 324,29
TOTALE LAVORI A BASE D'ASTA (A)	€ 21 861,80
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE:	
b1) Spese Tecniche 12% di A	€ 2 623,42
b2) Cassa Previdenza 4% di b1	€ 104,94
b3) IVA su Lavori 22% di A	€ 4 809,60
b4) IVA su Spese Tecniche e Cassa Previdenza 22% di b1 + b2	€ 600,24
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE (B)	€ 8 138,20
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA (A+B)	€ 30 000,00